

平成 24 年 1 月 18 日現在

## 年末年始（H23.12.31～H24.1.4）の本船荷役実績について

### ◎昨年との比較

		昨年	
年末年始荷役実施港	6 3 港	( 6 1 港)	2 港増
荷役隻数	7 3 3 隻	( 7 3 3 隻)	増減無
内訳			
コンテナ船	2 2 2 隻	( 2 1 9 隻)	3 隻増
R O R O 船	5 6 隻	( 3 4 隻)	2 2 隻増
自動車専用船	1 0 隻	( 6 隻)	4 隻増
在来船	2 6 7 隻	( 3 0 0 隻)	3 3 隻減
その他	1 7 8 隻	( 1 7 4 隻)	4 隻増

### ◎傾向

- ・コンテナ船については、主要港は増加（博多港は大幅増）、地方港は若干減少しており、全体として前年並み。
- ・R O R O 船については、全国的に増加している。
- ・自動車専用船については、主要港、地方港とも微増。
- ・在来船については、鋼材に係る内航船を中心に大幅減少した。また、その他船については前年並み。

被災港（10港）の状況（八戸～鹿島）

- ・7港74隻（昨年より4隻減）。
- ・隻数減の港、仙台塩釜、鹿島、釜石。
- ・コンテナ船について昨年実績がなかった、秋田船川、酒田で実績発生。
- ・鋼材に係る内航船が大幅減。その他の船型は昨年並み。

平成23年12月31日～平成24年1月4日の本船荷役実績

(単位:隻数)

区分	コンテナ船		その他 RORO、自動車 在来船、その他		合 計	
東 京	38	(32)	9	(8)	47	(40)
横 浜	32	(36)	9	(6)	41	(42)
川 崎	0	(0)	11	(21)	11	(21)
名古屋	26	(31)	15	(21)	41	(52)
大 阪	25	(24)	28	(41)	53	(65)
神 戸	25	(20)	8	(9)	33	(29)
関 門	11	(16)	21	(20)	32	(36)
6大港計	157	(159)	101	(126)	258	(285)
千 葉	0	(0)	27	(27)	27	(27)
清 水	4	(5)	2	(1)	6	(6)
四日市	4	(3)	6	(4)	10	(7)
博 多	16	(7)	13	(9)	29	(16)
11港計	181	(174)	149	(167)	330	(341)
その他の港湾 (52港)	41	(45)	362	(347)	403	(392)
合 計 (63港)	222	(219)	511	(514)	733	(733)

(注1) ( )内の数値は昨年実績

(注2) 数値は外航船と内航船の合算値