

平成 25 年 1 月 15 日現在

## 年末年始（H24.12.31～H25.1.4）の本船荷役実績について

### ◎昨年との比較

		昨年実績		
◦年末年始荷役実施港	6 2 港	( 6 3 港)	1 港減	
◦荷役隻数	8 2 2 隻	( 7 3 3 隻)	8 9 隻増	
内訳	コンテナ船	2 4 7 隻	( 2 2 2 隻)	2 5 隻増
	R O R O 船	4 5 隻	( 5 6 隻)	1 1 隻減
	自動車専用船	2 隻	( 1 0 隻)	8 隻減
	在 来 船	3 1 8 隻	( 2 6 7 隻)	5 1 隻増
	その他船	2 1 0 隻	( 1 7 8 隻)	3 2 隻増

### ◎傾向

- コンテナ船については、主要港、地方港とも増加。  
特に1月4日は92隻で、ここ数年に比べ20隻程増加している。
- R O R O 船、自動車専用船については減少。特に自動車専用船は大幅に減少。
- 在来船、その他船については、大幅に増加。地方港での鋼材や原材料の船舶が増加。

## 平成24年12月31日～平成25年1月4日の本船荷役実績

(隻)

区分	コンテナ船	その他 〔RORO、自動車〕 〔在来船、その他〕	合計
東京	43 (38)	8 (9)	51 (47)
横浜	39 (32)	11 (9)	50 (41)
川崎	0 (0)	14 (11)	14 (11)
名古屋	25 (26)	11 (15)	36 (41)
大阪	31 (25)	44 (28)	75 (53)
神戸	33 (25)	2 (8)	35 (33)
関門	10 (11)	30 (21)	40 (32)
6大港計	181 (157)	120 (101)	301 (258)
千葉	1 (0)	27 (27)	28 (27)
清水	6 (4)	0 (2)	6 (6)
四日市	2 (4)	5 (6)	7 (10)
博多	12 (16)	14 (13)	26 (29)
11港計	202 (181)	166 (149)	368 (330)
その他の港湾 (51港)	45 (41)	409 (362)	454 (403)
合計 (62港)	247 (222)	575 (511)	822 (733)

注) 1. ( )内の数値は昨年実績

2. 数値は、外航船、内航船の合計値