

平成 26 年 1 月 17 日現在

年末年始（H25.12.31～H26.1.4）の本船荷役実績について

◎昨年との比較

		昨年		
◦年末年始荷役実施港	60港	(62港)	2港減	
◦荷役隻数	885隻	(822隻)	63隻増	
内訳	コンテナ船	247隻	(247隻)	増減なし
	RORO船	37	(45)	8隻減
	自動車専用船	10	(2)	8隻増
	在来船	359	(318)	41隻増
	その他船	232	(210)	22隻増

◎傾向

- コンテナ船については、昨年と同隻数となっている。6大港で若干の減少、その他主要港湾で若干の増加、地方港ではほぼ同隻数となっている。
- RORO船については、主要港湾、地方港ともに若干の減少。
- 自動車専用船については、増加は主要港湾の実績。
- 在来船、その他船については、昨年につき増加している。
鋼材や原材料に係る6大港の在来船、地方港のその他船が増加。

平成25年12月31日～平成26年1月4日の本船荷役実績

(隻)

区分	コンテナ船	その他 〔RORO、自動車〕 〔在来船、その他〕	合計
東京	40 (43)	7 (8)	47 (51)
横浜	39 (39)	9 (11)	48 (50)
川崎	0 (0)	23 (14)	23 (14)
名古屋	26 (25)	14 (11)	40 (36)
大阪	29 (31)	53 (44)	82 (75)
神戸	29 (33)	22 (2)	51 (35)
関門	11 (10)	28 (30)	39 (40)
6大港計	174 (181)	156 (120)	330 (301)
千葉	1 (1)	22 (27)	23 (28)
清水	10 (6)	2 (0)	12 (6)
四日市	7 (2)	6 (5)	13 (7)
博多	9 (12)	15 (14)	24 (26)
11港計	201 (202)	201 (166)	402 (368)
その他の港湾 (49港)	46 (45)	437 (409)	483 (454)
合計 (60港)	247 (247)	638 (575)	885 (822)

注) 1. ()内の数値については昨年実績

2. 数値は、外航船、内航船の合計値