

平成 27 年 1 月 14 日現在

年末年始の本船荷役実績の傾向等について
(H26.12.31～H27.1.4)

◎昨年との比較

		昨年	
◦年末年始荷役実施港	53港	(60港)	7港減
◦荷役隻数	628隻	(885隻)	257隻減
内訳			
コンテナ船	202隻	(247隻)	45隻減
RORO船	26	(37)	11隻減
自動車専用船	4	(10)	6隻減
在来船	222	(359)	137隻減
その他船	174	(232)	58隻減

◎傾向

- 各日とも減少しており、特に日曜日であった1月4日が大きく減少。
- 船型別では、全ての船型で減少しており、
コンテナ船については、京浜港、阪神港及び地方港で減少。
また、在来船、その他船は、6大港、地方港とも鋼材、原材料を扱う港を中心に大きく減少。

平成26年12月31日～平成27年1月4日の本船荷役実績

(隻)

区分	コンテナ船	その他 〔RORO、自動車〕 〔在来船、その他〕	合計
東京	33 (40)	6 (7)	39 (47)
横浜	35 (39)	5 (9)	40 (48)
川崎	2 (0)	18 (23)	20 (23)
名古屋	27 (26)	5 (14)	32 (40)
大阪	17 (29)	28 (53)	45 (82)
神戸	25 (29)	25 (22)	50 (51)
関門	8 (11)	14 (28)	22 (39)
6大港計	147 (174)	101 (156)	248 (330)
千葉	0 (1)	8 (22)	8 (23)
清水	9 (10)	0 (2)	9 (12)
四日市	6 (7)	3 (6)	9 (13)
博多	10 (9)	5 (15)	15 (24)
11港計	172 (201)	117 (201)	289 (402)
その他の港湾 (42港)	30 (46)	309 (437)	339 (483)
合計 (53港)	202 (247)	426 (638)	628 (885)

注) 1. ()内の数値については昨年実績

2. 数値は、外航船、内航船の合計値