

# 中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.1

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名  | 平成29年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 計  |
|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
|      | 1月    | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |    |
| 釧路   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 小樽   |       | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 苫小牧  |       |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 仙台塩釜 |       | 1  |    |    |    |    | 1  | 2  |    | 4   |     |     | 8  |
| 新潟   |       |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 伏木富山 |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 東京   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 横浜   | 1     | 4  | 1  | 2  |    |    |    |    | 1  |     | 1   | 3   | 13 |
| 川崎   | 6     | 2  | 7  | 9  | 2  | 3  | 2  | 3  | 4  | 3   | 7   | 2   | 50 |
| 名古屋  |       | 1  |    | 1  |    | 2  |    | 2  |    | 1   |     |     | 7  |
| 大阪   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 神戸   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 博多   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 那覇   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 計    | 7     | 9  | 8  | 13 | 3  | 5  | 3  | 7  | 5  | 8   | 8   | 5   | 81 |

\* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ( )内は、5.0μSV/h以上の台数

# 中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.2

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名  | 平成28年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 計   |
|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
|      | 1月    | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |     |
| 釧路   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 小樽   | 1     | 1  | 2  |    | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  |     | 2   |     | 12  |
| 苫小牧  |       |    |    |    | 8  | 6  |    |    |    |     |     |     | 14  |
| 仙台塩釜 | 1     | 1  | 2  |    |    | 2  | 1  |    | 1  |     |     |     | 8   |
| 新潟   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 伏木富山 |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 東京   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 横浜   | 5     |    | 5  | 4  | 3  | 2  | 4  | 6  | 1  |     | 2   | 4   | 36  |
| 川崎   | 9     | 5  | 6  | 13 | 13 | 8  | 7  | 4  | 4  | 8   | 12  | 4   | 93  |
| 名古屋  |       | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |     |     | 5   | 11  |
| 大阪   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 神戸   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 博多   |       |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |     |     | 1   |
| 那覇   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 計    | 16    | 9  | 16 | 18 | 27 | 20 | 13 | 12 | 7  | 8   | 16  | 13  | 175 |

\* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ( )内は、5.0μSV/h以上の台数

# 中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.3

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名  | 平成27年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 計   |
|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
|      | 1月    | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |     |
| 釧路   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 小樽   | 3     | 2  | 2  | 3  | 3  | 2  | 1  | 1  | 1  | 3   | 4   | 3   | 28  |
| 苫小牧  |       |    |    | 4  |    |    |    |    |    |     |     |     | 4   |
| 仙台塩釜 | 1     |    | 3  | 1  | 2  | 1  | 3  | 5  | 1  |     | 2   |     | 19  |
| 新潟   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 伏木富山 |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 東京   |       |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   |
| 横浜   | 6     | 7  | 5  | 1  | 2  | 2  |    | 1  | 2  | 1   | 1   | 2   | 30  |
| 川崎   | 14    | 22 | 14 | 9  | 10 | 16 | 9  | 7  | 12 | 12  | 15  | 5   | 145 |
| 名古屋  | 2     | 1  | 2  | 1  | 1  | 1  |    | 2  | 2  |     |     |     | 12  |
| 大阪   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 神戸   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 博多   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 那覇   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 計    | 26    | 32 | 27 | 19 | 18 | 22 | 13 | 16 | 18 | 16  | 22  | 10  | 239 |

\* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ( )内は、5.0μSV/h以上の台数

# 中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.4

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名  | 平成26年 |    |    |    |    |    |        |    |    |     |     |     | 計       |
|------|-------|----|----|----|----|----|--------|----|----|-----|-----|-----|---------|
|      | 1月    | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月     | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |         |
| 釧路   |       |    |    |    |    |    |        |    |    |     |     |     |         |
| 小樽   | 1     | 3  | 2  | 1  | 1  | 3  | 8      | 5  | 12 | 2   | 3   | 1   | 42      |
| 苫小牧  |       |    |    | 2  |    |    |        |    | 1  |     |     |     | 3       |
| 仙台塩釜 | 2     | 1  | 4  | 4  | 4  | 3  | 1      | 5  | 2  | 3   | 2   | 2   | 33      |
| 新潟   |       |    |    |    |    |    |        |    |    |     |     |     |         |
| 伏木富山 |       |    |    |    |    |    |        |    |    |     |     |     |         |
| 東京   |       |    | 1  | 1  | 1  |    |        |    |    |     |     |     | 3       |
| 横浜   | 6     | 12 | 6  | 20 | 11 | 12 | 17     | 5  | 6  | 2   | 4   | 3   | 104     |
| 川崎   | 38    | 15 | 27 | 36 | 23 | 30 | 17 (1) | 23 | 28 | 34  | 18  | 22  | 310 (1) |
| 名古屋  | 3     | 8  | 11 | 6  | 7  | 5  | 2      | 2  | 5  | 5   | 2   | 2   | 58      |
| 大阪   |       |    |    | 1  |    |    |        |    |    |     |     |     | 1       |
| 神戸   |       |    |    |    | 1  |    |        |    |    |     |     |     | 1       |
| 博多   |       |    |    |    |    |    |        |    |    |     |     |     |         |
| 那覇   |       |    |    |    |    |    |        |    |    |     |     |     |         |
| 計    | 50    | 39 | 51 | 71 | 48 | 53 | 45 (1) | 40 | 54 | 46  | 29  | 30  | 555 (1) |

\* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ( )内は、5.0μSV/h以上の台数

# 中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.5

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名  | 平成25年   |     |    |     |         |     |     |    |                          |         |     |     | 計                        |
|------|---------|-----|----|-----|---------|-----|-----|----|--------------------------|---------|-----|-----|--------------------------|
|      | 1月      | 2月  | 3月 | 4月  | 5月      | 6月  | 7月  | 8月 | 9月                       | 10月     | 11月 | 12月 |                          |
| 釧路   |         |     |    |     |         |     |     |    |                          |         |     |     |                          |
| 小樽   | 1       | 1   | 3  | 9   | 7       | 8   | 10  | 2  | 11                       | 7       | 3   | 2   | 64                       |
| 苫小牧  | 1       | 3   |    |     |         |     |     |    | 2                        |         | 1   |     | 7                        |
| 仙台塩釜 | 6       | 3   | 6  | 3   | 7       | 5   | 4   | 6  | 3                        | 4       | 5   | 1   | 53                       |
| 新潟   |         |     |    |     |         |     |     |    | 1<br><small>積戻し分</small> |         |     |     | 1<br><small>積戻し分</small> |
| 伏木富山 |         |     |    |     |         |     |     |    |                          |         |     |     |                          |
| 東京   | 3       | 9   | 3  | 2   | 11      | 8   |     |    | 1                        |         |     |     | 37                       |
| 横浜   | 26      | 16  | 14 | 23  | 20      | 24  | 26  | 10 | 19                       | 16      | 14  | 12  | 220                      |
| 川崎   | 99 (1)  | 65  | 56 | 122 | 104 (2) | 88  | 102 | 50 | 60                       | 72      | 52  | 40  | 910 (3)                  |
| 名古屋  | 6       | 11  | 4  | 11  | 1       | 7   | 10  | 6  | 4                        | 8 (1)   | 6   | 8   | 82 (1)                   |
| 大阪   |         |     | 3  |     |         | 1   | 1   |    |                          |         |     |     | 5                        |
| 神戸   |         | 1   |    |     |         |     |     |    |                          |         |     |     | 1                        |
| 博多   |         |     |    |     |         |     |     |    |                          |         |     |     |                          |
| 那覇   | 1       |     | 4  | 1   |         | 2   |     |    |                          |         |     |     | 8                        |
| 計    | 143 (1) | 109 | 93 | 171 | 150 (2) | 143 | 153 | 74 | 101                      | 107 (1) | 81  | 63  | 1,388 (4)                |

\* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である  
 ② ( )内は、5.0μSV/h以上の台数

# 中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.6

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名  | 平成24年                    |                          |                          |         |         |         |         |                          |         |                          |         |     | 計                        |
|------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|-----|--------------------------|
|      | 1月                       | 2月                       | 3月                       | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月                       | 9月      | 10月                      | 11月     | 12月 |                          |
| 釧路   |                          |                          | 6                        |         |         |         |         |                          |         |                          |         |     | 6                        |
| 小樽   | 4                        | 5                        | 18                       | 22      | 17      | 13      | 10      | 17                       | 11      | 5                        | 1       | 4   | 127                      |
| 苫小牧  | 3                        | 1                        | 5                        |         |         | 1       | 3       | 3                        | 1       | 1                        | 2       | 1   | 21                       |
| 仙台塩釜 | 48                       | 32 (1)                   | 30                       | 6       | 2       | 2       | 2       | 2                        | 4       | 2                        | 1       | 2   | 133 (1)                  |
| 新潟   | 2<br><small>積戻し分</small> | 1<br><small>積戻し分</small> | 2<br><small>積戻し分</small> |         |         |         |         | 1<br><small>積戻し分</small> |         | 1<br><small>積戻し分</small> |         |     | 7<br><small>積戻し分</small> |
| 伏木富山 |                          |                          |                          |         |         |         |         |                          |         |                          |         |     |                          |
| 東京   | 34 (1)                   | 30 (1)                   | 40 (1)                   | 23 (3)  | 19 (1)  | 10      | 25      | 19                       | 17 (1)  | 20                       | 11      | 6   | 254 (8)                  |
| 横浜   | 188 (1)                  | 148 (1)                  | 157 (1)                  | 123 (1) | 113     | 107     | 109 (1) | 100 (1)                  | 92      | 106 (2)                  | 53 (1)  | 32  | 1,328 (9)                |
| 川崎   | 409 (2)                  | 519 (7)                  | 702 (1)                  | 383 (3) | 340 (2) | 397 (2) | 386 (3) | 312 (1)                  | 270 (2) | 302                      | 114 (1) | 158 | 4,292 (24)               |
| 名古屋  | 57                       | 72                       | 79                       | 29      | 29      | 27      | 15      | 10                       | 11      | 13                       | 11      | 9   | 362                      |
| 大阪   | 2                        | 3 (1)                    | 1                        |         | 1       |         | 1 (1)   |                          |         |                          |         |     | 8 (2)                    |
| 神戸   | 1                        | 1                        | 1                        |         |         |         |         |                          |         |                          |         |     | 3                        |
| 博多   | 2                        |                          | 1                        |         |         |         |         |                          |         |                          |         |     | 3                        |
| 那覇   |                          |                          |                          |         |         |         |         |                          |         |                          |         |     |                          |
| 計    | 750 (4)                  | 812 (11)                 | 1,042 (3)                | 586 (7) | 521 (3) | 557 (2) | 551 (5) | 464 (2)                  | 406 (3) | 450 (2)                  | 193 (2) | 212 | 6,544 (44)               |

\* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である  
 ② ( )内は、5.0μSV/h以上の台数

# 中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.7

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名  | 平成23年 |    |    |    |    |    |    |         |                                  |                          |                          |            | 計                                 |
|------|-------|----|----|----|----|----|----|---------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|-----------------------------------|
|      | 1月    | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月      | 9月                               | 10月                      | 11月                      | 12月        |                                   |
| 釧路   |       |    |    |    |    |    |    |         |                                  | 6                        |                          |            | 6                                 |
| 小樽   |       |    |    |    |    |    |    |         | 5                                | 4 (1)                    | 10                       | 14         | 33 (1)                            |
| 苫小牧  |       |    |    |    |    |    |    | 4       | 18                               | 4                        | 4                        | 2          | 32                                |
| 仙台塩釜 |       |    |    |    |    |    |    |         | 36                               | 22                       | 25                       | 38         | 121                               |
| 新潟   |       |    |    |    |    |    |    |         | 10 (1)<br><small>内7台積戻し分</small> | 1<br><small>積戻し分</small> | 4<br><small>積戻し分</small> |            | 15 (1)<br><small>内12台積戻し分</small> |
| 伏木富山 |       |    |    |    |    |    |    |         | 10                               |                          |                          |            | 10                                |
| 東京   |       |    |    |    |    |    |    | 42      | 47                               | 24                       | 15                       | 27 (1)     | 155 (1)                           |
| 横浜   |       |    |    |    |    |    |    | 114     | 222 (3)                          | 239 (3)                  | 240 (1)                  | 219 (3)    | 1,034 (10)                        |
| 川崎   |       |    |    |    |    |    |    | 41      | 201 (2)                          | 534 (6)                  | 757 (5)                  | 624 (5)    | 2,157 (18)                        |
| 名古屋  |       |    |    |    |    |    |    | 18      | 101 (1)                          | 150 (2)                  | 97                       | 92         | 458 (3)                           |
| 大阪   |       |    |    |    |    |    |    | 9 (1)   | 6 (1)                            | 4                        | 2 (1)                    | 6 (2)      | 27 (5)                            |
| 神戸   |       |    |    |    |    |    |    | 10 (1)  | 3                                | 2                        | 1 (1)                    |            | 16 (2)                            |
| 博多   |       |    |    |    |    |    |    | 4       | 1                                | 2                        | 3                        | 3          | 13                                |
| 那覇   |       |    |    |    |    |    |    |         |                                  |                          |                          |            |                                   |
| 計    |       |    |    |    |    |    |    | 242 (2) | 660 (8)                          | 992 (12)                 | 1,158 (8)                | 1,025 (11) | 4,077 (41)                        |

\* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である  
 ② ( )内は、5.0μSV/h以上の台数

## 該当車両の車体番号(12月分)

一般社団法人 日本港運協会

| 横浜   |            | 川崎                              |            |
|--|------------|---------------------------------|------------|
| 0.3～5.0μSV/h   | 5.0μSV/h以上 | 0.3～5.0μSV/h                    | 5.0μSV/h以上 |
| 1 AHR20-7052321<br>2 TRH200-0025158<br>3 SXM15-0051520<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10<br>11<br>12 |            | NCP20-0366088<br>RZN215-0008297 |            |