

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.1

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名 | 平成30年 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|------|-------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|
| 釧路 | | | | | | | | | | | | | |
| 小樽 | | | | | | | | | | | | | |
| 苫小牧 | | | | | | | | | | | | | |
| 仙台塩釜 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| 新潟 | | | | | | | | | | | | | |
| 伏木富山 | | | | | | | | | | | | | |
| 東京 | | | | | | | | | | | | | |
| 横浜 | 1 | 3 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| 川崎 | 1 | 3 (1) | 2 | | 4 | 3 | 4 | 3 | | | | | |
| 名古屋 | | | | | | | | | | | | | |
| 大阪 | | | | | | | | | | | | | |
| 神戸 | | | | | | | | | | | | | |
| 博多 | | | | | | | | | | | | | |
| 那覇 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 2 | 7 (1) | 3 | 1 | 4 | 4 | 5 | 4 | | | | | |

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.2

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名 | 平成29年 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | |
| 釧路 | | | | | | | | | | | | | |
| 小樽 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 苫小牧 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 仙台塩釜 | | 1 | | | | | 1 | 2 | | 4 | | | 8 |
| 新潟 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 伏木富山 | | | | | | | | | | | | | |
| 東京 | | | | | | | | | | | | | |
| 横浜 | 1 | 4 | 1 | 2 | | | | | 1 | | 1 | 3 | 13 |
| 川崎 | 6 | 2 | 7 | 9 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 7 | 2 | 50 |
| 名古屋 | | 1 | | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | | | 7 |
| 大阪 | | | | | | | | | | | | | |
| 神戸 | | | | | | | | | | | | | |
| 博多 | | | | | | | | | | | | | |
| 那覇 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 7 | 9 | 8 | 13 | 3 | 5 | 3 | 7 | 5 | 8 | 8 | 5 | 81 |

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.3

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名 | 平成28年 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | |
| 釧路 | | | | | | | | | | | | | |
| 小樽 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 12 |
| 苫小牧 | | | | | 8 | 6 | | | | | | | 14 |
| 仙台塩釜 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | 1 | | 1 | | | | 8 |
| 新潟 | | | | | | | | | | | | | |
| 伏木富山 | | | | | | | | | | | | | |
| 東京 | | | | | | | | | | | | | |
| 横浜 | 5 | | 5 | 4 | 3 | 2 | 4 | 6 | 1 | | 2 | 4 | 36 |
| 川崎 | 9 | 5 | 6 | 13 | 13 | 8 | 7 | 4 | 4 | 8 | 12 | 4 | 93 |
| 名古屋 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 5 | 11 |
| 大阪 | | | | | | | | | | | | | |
| 神戸 | | | | | | | | | | | | | |
| 博多 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 那覇 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 16 | 9 | 16 | 18 | 27 | 20 | 13 | 12 | 7 | 8 | 16 | 13 | 175 |

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.4

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名 | 平成27年 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | |
| 釧路 | | | | | | | | | | | | | |
| 小樽 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 28 |
| 苫小牧 | | | | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 仙台塩釜 | 1 | | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 1 | | 2 | | 19 |
| 新潟 | | | | | | | | | | | | | |
| 伏木富山 | | | | | | | | | | | | | |
| 東京 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 横浜 | 6 | 7 | 5 | 1 | 2 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 30 |
| 川崎 | 14 | 22 | 14 | 9 | 10 | 16 | 9 | 7 | 12 | 12 | 15 | 5 | 145 |
| 名古屋 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 2 | | | | 12 |
| 大阪 | | | | | | | | | | | | | |
| 神戸 | | | | | | | | | | | | | |
| 博多 | | | | | | | | | | | | | |
| 那覇 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 26 | 32 | 27 | 19 | 18 | 22 | 13 | 16 | 18 | 16 | 22 | 10 | 239 |

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.5

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名 | 平成26年 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-------|----|----|----|----|----|--------|----|----|-----|-----|-----|---------|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | |
| 釧路 | | | | | | | | | | | | | |
| 小樽 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 8 | 5 | 12 | 2 | 3 | 1 | 42 |
| 苫小牧 | | | | 2 | | | | | 1 | | | | 3 |
| 仙台塩釜 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 33 |
| 新潟 | | | | | | | | | | | | | |
| 伏木富山 | | | | | | | | | | | | | |
| 東京 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 3 |
| 横浜 | 6 | 12 | 6 | 20 | 11 | 12 | 17 | 5 | 6 | 2 | 4 | 3 | 104 |
| 川崎 | 38 | 15 | 27 | 36 | 23 | 30 | 17 (1) | 23 | 28 | 34 | 18 | 22 | 310 (1) |
| 名古屋 | 3 | 8 | 11 | 6 | 7 | 5 | 2 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 | 58 |
| 大阪 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 神戸 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 博多 | | | | | | | | | | | | | |
| 那覇 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 50 | 39 | 51 | 71 | 48 | 53 | 45 (1) | 40 | 54 | 46 | 29 | 30 | 555 (1) |

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.6

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名 | 平成25年 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|------|-------------|-----|----|-----|---------|-----|-----|----|-----------|---------|-----|-----|-----------|
| 釧路 | | | | | | | | | | | | | |
| 小樽 | 1 | 1 | 3 | 9 | 7 | 8 | 10 | 2 | 11 | 7 | 3 | 2 | 64 |
| 苫小牧 | 1 | 3 | | | | | | | 2 | | 1 | | 7 |
| 仙台塩釜 | 6 | 3 | 6 | 3 | 7 | 5 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 1 | 53 |
| 新潟 | | | | | | | | | 1 積戻し分 | | | | 1 積戻し分 |
| 伏木富山 | | | | | | | | | | | | | |
| 東京 | 3 | 9 | 3 | 2 | 11 | 8 | | | 1 | | | | 37 |
| 横浜 | 26 | 16 | 14 | 23 | 20 | 24 | 26 | 10 | 19 | 16 | 14 | 12 | 220 |
| 川崎 | 99 (1) | 65 | 56 | 122 | 104 (2) | 88 | 102 | 50 | 60 | 72 | 52 | 40 | 910 (3) |
| 名古屋 | 6 | 11 | 4 | 11 | 1 | 7 | 10 | 6 | 4 | 8 (1) | 6 | 8 | 82 (1) |
| 大阪 | | | 3 | | | 1 | 1 | | | | | | 5 |
| 神戸 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 博多 | | | | | | | | | | | | | |
| 那覇 | 1 | | 4 | 1 | | 2 | | | | | | | 8 |
| 計 | 143 (1) | 109 | 93 | 171 | 150 (2) | 143 | 153 | 74 | 101 | 107 (1) | 81 | 63 | 1,388 (4) |

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.7

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名 | 平成24年 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|-----|--------------------------|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | |
| 釧路 | | | 6 | | | | | | | | | | 6 |
| 小樽 | 4 | 5 | 18 | 22 | 17 | 13 | 10 | 17 | 11 | 5 | 1 | 4 | 127 |
| 苫小牧 | 3 | 1 | 5 | | | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 21 |
| 仙台塩釜 | 48 | 32 (1) | 30 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 133 (1) |
| 新潟 | 2 <small>積戻し分</small> | 1 <small>積戻し分</small> | 2 <small>積戻し分</small> | | | | | 1 <small>積戻し分</small> | | 1 <small>積戻し分</small> | | | 7 <small>積戻し分</small> |
| 伏木富山 | | | | | | | | | | | | | |
| 東京 | 34 (1) | 30 (1) | 40 (1) | 23 (3) | 19 (1) | 10 | 25 | 19 | 17 (1) | 20 | 11 | 6 | 254 (8) |
| 横浜 | 188 (1) | 148 (1) | 157 (1) | 123 (1) | 113 | 107 | 109 (1) | 100 (1) | 92 | 106 (2) | 53 (1) | 32 | 1,328 (9) |
| 川崎 | 409 (2) | 519 (7) | 702 (1) | 383 (3) | 340 (2) | 397 (2) | 386 (3) | 312 (1) | 270 (2) | 302 | 114 (1) | 158 | 4,292 (24) |
| 名古屋 | 57 | 72 | 79 | 29 | 29 | 27 | 15 | 10 | 11 | 13 | 11 | 9 | 362 |
| 大阪 | 2 | 3 (1) | 1 | | 1 | | 1 (1) | | | | | | 8 (2) |
| 神戸 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 3 |
| 博多 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | 3 |
| 那覇 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 750 (4) | 812 (11) | 1,042 (3) | 586 (7) | 521 (3) | 557 (2) | 551 (5) | 464 (2) | 406 (3) | 450 (2) | 193 (2) | 212 | 6,544 (44) |

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である
 ② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.8

一般社団法人 日本港運協会

| 港湾名 | 平成23年 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-------|----|----|----|----|----|----|---------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|-----------------------------------|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | |
| 釧路 | | | | | | | | | | 6 | | | 6 |
| 小樽 | | | | | | | | | 5 | 4 (1) | 10 | 14 | 33 (1) |
| 苫小牧 | | | | | | | | 4 | 18 | 4 | 4 | 2 | 32 |
| 仙台塩釜 | | | | | | | | | 36 | 22 | 25 | 38 | 121 |
| 新潟 | | | | | | | | | 10 (1) <small>内7台積戻し分</small> | 1 <small>積戻し分</small> | 4 <small>積戻し分</small> | | 15 (1) <small>内12台積戻し分</small> |
| 伏木富山 | | | | | | | | | 10 | | | | 10 |
| 東京 | | | | | | | | 42 | 47 | 24 | 15 | 27 (1) | 155 (1) |
| 横浜 | | | | | | | | 114 | 222 (3) | 239 (3) | 240 (1) | 219 (3) | 1,034 (10) |
| 川崎 | | | | | | | | 41 | 201 (2) | 534 (6) | 757 (5) | 624 (5) | 2,157 (18) |
| 名古屋 | | | | | | | | 18 | 101 (1) | 150 (2) | 97 | 92 | 458 (3) |
| 大阪 | | | | | | | | 9 (1) | 6 (1) | 4 | 2 (1) | 6 (2) | 27 (5) |
| 神戸 | | | | | | | | 10 (1) | 3 | 2 | 1 (1) | | 16 (2) |
| 博多 | | | | | | | | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 13 |
| 那覇 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | 242 (2) | 660 (8) | 992 (12) | 1,158 (8) | 1,025 (11) | 4,077 (41) |

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である
 ② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

該当車両の車体番号(8月分)

一般社団法人 日本港運協会

| 横浜 | | 川崎 | |
|---|----------------|--|------------|
| 0.3～5.0μSV/h | 5.0μSV/h以上 | 0.3～5.0μSV/h | 5.0μSV/h以上 |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | KDH206-8007417 | ZNE10-0258476 SGLR-400534 ZRT260-3058227 | |