

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.1

一般社団法人 日本港運協会

港湾名	平成30年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
釧路													
小樽													
苫小牧													
仙台塩釜		1	1							1			
新潟													
伏木富山													
東京													
横浜	1	3		1		1	1	1	2	1			
川崎	1	3 (1)	2		4	3	4	3	3	4	2		
名古屋													
大阪													
神戸													
博多													
那覇													
計	2	7 (1)	3	1	4	4	5	4	5	6	2		

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.2

一般社団法人 日本港運協会

港湾名	平成29年												計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
釧路													
小樽		1											1
苫小牧				1									1
仙台塩釜		1					1	2		4			8
新潟					1								1
伏木富山													
東京													
横浜	1	4	1	2					1		1	3	13
川崎	6	2	7	9	2	3	2	3	4	3	7	2	50
名古屋		1		1		2		2		1			7
大阪													
神戸													
博多													
那覇													
計	7	9	8	13	3	5	3	7	5	8	8	5	81

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.3

一般社団法人 日本港運協会

港湾名	平成28年												計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
釧路													
小樽	1	1	2		2	1	1	1	1		2		12
苫小牧					8	6							14
仙台塩釜	1	1	2			2	1		1				8
新潟													
伏木富山													
東京													
横浜	5		5	4	3	2	4	6	1		2	4	36
川崎	9	5	6	13	13	8	7	4	4	8	12	4	93
名古屋		2	1	1	1	1						5	11
大阪													
神戸													
博多								1					1
那覇													
計	16	9	16	18	27	20	13	12	7	8	16	13	175

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.4

一般社団法人 日本港運協会

港湾名	平成27年												計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
釧路													
小樽	3	2	2	3	3	2	1	1	1	3	4	3	28
苫小牧				4									4
仙台塩釜	1		3	1	2	1	3	5	1		2		19
新潟													
伏木富山													
東京			1										1
横浜	6	7	5	1	2	2		1	2	1	1	2	30
川崎	14	22	14	9	10	16	9	7	12	12	15	5	145
名古屋	2	1	2	1	1	1		2	2				12
大阪													
神戸													
博多													
那覇													
計	26	32	27	19	18	22	13	16	18	16	22	10	239

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.5

一般社団法人 日本港運協会

港湾名	平成26年												計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
釧路													
小樽	1	3	2	1	1	3	8	5	12	2	3	1	42
苫小牧				2					1				3
仙台塩釜	2	1	4	4	4	3	1	5	2	3	2	2	33
新潟													
伏木富山													
東京			1	1	1								3
横浜	6	12	6	20	11	12	17	5	6	2	4	3	104
川崎	38	15	27	36	23	30	17 (1)	23	28	34	18	22	310 (1)
名古屋	3	8	11	6	7	5	2	2	5	5	2	2	58
大阪				1									1
神戸					1								1
博多													
那覇													
計	50	39	51	71	48	53	45 (1)	40	54	46	29	30	555 (1)

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.6

一般社団法人 日本港運協会

港湾名	平成25年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
釧路													
小樽	1	1	3	9	7	8	10	2	11	7	3	2	64
苫小牧	1	3							2		1		7
仙台塩釜	6	3	6	3	7	5	4	6	3	4	5	1	53
新潟									1 積戻し分				1 積戻し分
伏木富山													
東京	3	9	3	2	11	8			1				37
横浜	26	16	14	23	20	24	26	10	19	16	14	12	220
川崎	99 (1)	65	56	122	104 (2)	88	102	50	60	72	52	40	910 (3)
名古屋	6	11	4	11	1	7	10	6	4	8 (1)	6	8	82 (1)
大阪			3			1	1						5
神戸		1											1
博多													
那覇	1		4	1		2							8
計	143 (1)	109	93	171	150 (2)	143	153	74	101	107 (1)	81	63	1,388 (4)

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である

② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.7

一般社団法人 日本港運協会

港湾名	平成24年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
釧路			6										6
小樽	4	5	18	22	17	13	10	17	11	5	1	4	127
苫小牧	3	1	5			1	3	3	1	1	2	1	21
仙台塩釜	48	32 (1)	30	6	2	2	2	2	4	2	1	2	133 (1)
新潟	2 <small>積戻し分</small>	1 <small>積戻し分</small>	2 <small>積戻し分</small>					1 <small>積戻し分</small>		1 <small>積戻し分</small>			7 <small>積戻し分</small>
伏木富山													
東京	34 (1)	30 (1)	40 (1)	23 (3)	19 (1)	10	25	19	17 (1)	20	11	6	254 (8)
横浜	188 (1)	148 (1)	157 (1)	123 (1)	113	107	109 (1)	100 (1)	92	106 (2)	53 (1)	32	1,328 (9)
川崎	409 (2)	519 (7)	702 (1)	383 (3)	340 (2)	397 (2)	386 (3)	312 (1)	270 (2)	302	114 (1)	158	4,292 (24)
名古屋	57	72	79	29	29	27	15	10	11	13	11	9	362
大阪	2	3 (1)	1		1		1 (1)						8 (2)
神戸	1	1	1										3
博多	2		1										3
那覇													
計	750 (4)	812 (11)	1,042 (3)	586 (7)	521 (3)	557 (2)	551 (5)	464 (2)	406 (3)	450 (2)	193 (2)	212	6,544 (44)

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である
 ② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

中古自動車等放射線量検査 0.3μSV/h以上

No.8

一般社団法人 日本港運協会

港湾名	平成23年												計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
釧路										6			6
小樽									5	4 (1)	10	14	33 (1)
苫小牧								4	18	4	4	2	32
仙台塩釜									36	22	25	38	121
新潟									10 (1) <small>内7台積戻し分</small>	1 <small>積戻し分</small>	4 <small>積戻し分</small>		15 (1) <small>内12台積戻し分</small>
伏木富山									10				10
東京								42	47	24	15	27 (1)	155 (1)
横浜								114	222 (3)	239 (3)	240 (1)	219 (3)	1,034 (10)
川崎								41	201 (2)	534 (6)	757 (5)	624 (5)	2,157 (18)
名古屋								18	101 (1)	150 (2)	97	92	458 (3)
大阪								9 (1)	6 (1)	4	2 (1)	6 (2)	27 (5)
神戸								10 (1)	3	2	1 (1)		16 (2)
博多								4	1	2	3	3	13
那覇													
計								242 (2)	660 (8)	992 (12)	1,158 (8)	1,025 (11)	4,077 (41)

* ① 数値は、中古自動車・中古建機の外航・内航の合計台数である
 ② ()内は、5.0μSV/h以上の台数

該当車両の車体番号(11月分)

一般社団法人 日本港運協会

川崎	
0.3~5.0 μ SV/h	5.0 μ SV/h以上
1 2 3 4 5 6 7 8	NHW20-3113414 GD1-1556826