

平成 31 年 1 月 15 日現在

年末年始の本船荷役実績の傾向等について
(H30.12.31～H31.1.4)

◎昨年との比較

| | | 昨年 | |
|------------|------|--------|------|
| ◦年末年始荷役実施港 | 63港 | (61港) | |
| ◦荷役隻数 | 923隻 | (860隻) | 63隻増 |
| 内訳 | | | |
| コンテナ船 | 277隻 | (247隻) | 30隻増 |
| RORO船 | 58 | (57) | 1隻増 |
| 自動車専用船 | 3 | (6) | 3隻減 |
| 在来船 | 367 | (336) | 31隻増 |
| その他船 | 218 | (214) | 4隻増 |

◎傾向

- 昨年と比べ、6大港について前年隻数を大きく上回ったため、全体の隻数が増加。
その他港については昨年並み。
(一部港湾では、鋼材に係る取扱が顕著に現れている)
- 船型別の実績は、昨年と比較し、コンテナ船と在来船が大きく増加し、他の船型は昨年並み。

平成30年12月31日～平成31年1月4日の本船荷役実績

(隻)

| 区分 | コンテナ船 | その他 (RORO、自動車 在来船、その他) | 合計 |
|-----------------|-----------|------------------------------|-----------|
| 東京 | 40 (32) | 6 (6) | 46 (38) |
| 横浜 | 36 (30) | 7 (13) | 43 (43) |
| 川崎 | 3 (1) | 22 (18) | 25 (19) |
| 名古屋 | 29 (21) | 21 (20) | 50 (41) |
| 大阪 | 38 (33) | 54 (57) | 92 (90) |
| 神戸 | 40 (34) | 8 (5) | 48 (39) |
| 関門 | 11 (12) | 39 (14) | 50 (26) |
| 6大港計 | 197 (163) | 157 (133) | 354 (296) |
| 千葉 | 1 (4) | 41 (28) | 42 (32) |
| 清水 | 8 (5) | 4 (2) | 12 (7) |
| 四日市 | 5 (7) | 3 (8) | 8 (15) |
| 博多 | 15 (13) | 10 (12) | 25 (25) |
| 11港計 | 226 (192) | 215 (183) | 441 (375) |
| その他の港湾 (52港) | 51 (55) | 431 (430) | 482 (485) |
| 合計 (63港) | 277 (247) | 646 (613) | 923 (860) |

- 注) 1. ()内の数値については昨年実績
2. 数値は、外航船、内航船の合計値