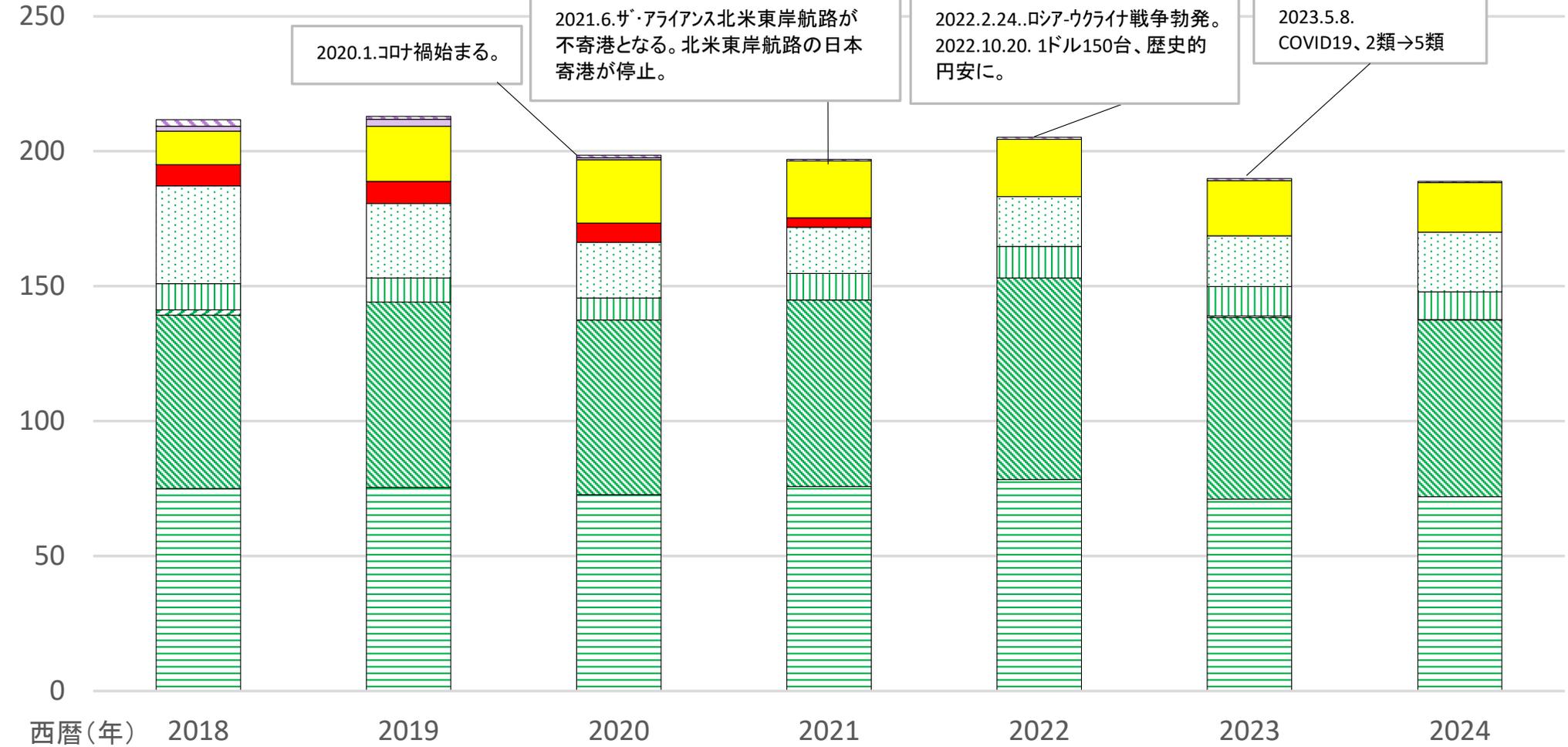


# 外貿コンテナ個数主要航路別取扱量の推移(東京港/輸出)

個数(万TEU)

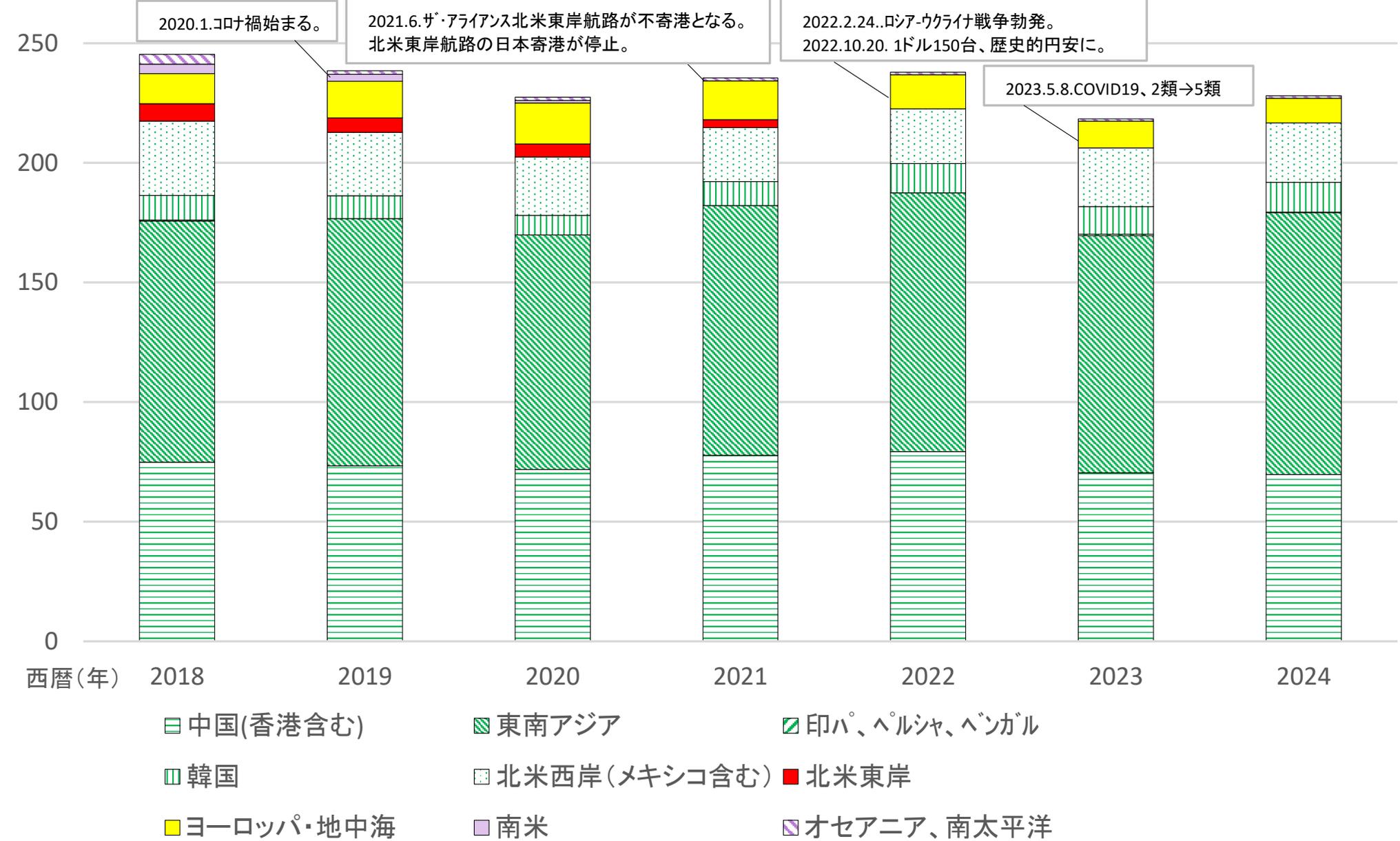


- 中国(香港含む)
- 東南アジア
- 印パ、ペルシャ、ベンガル
- 韓国
- 北米西岸(メキシコ含む)
- 北米東岸
- ヨーロッパ・地中海
- 南米
- オセアニア、南太平洋

出典: 東京都港湾局HP

個数(万TEU)

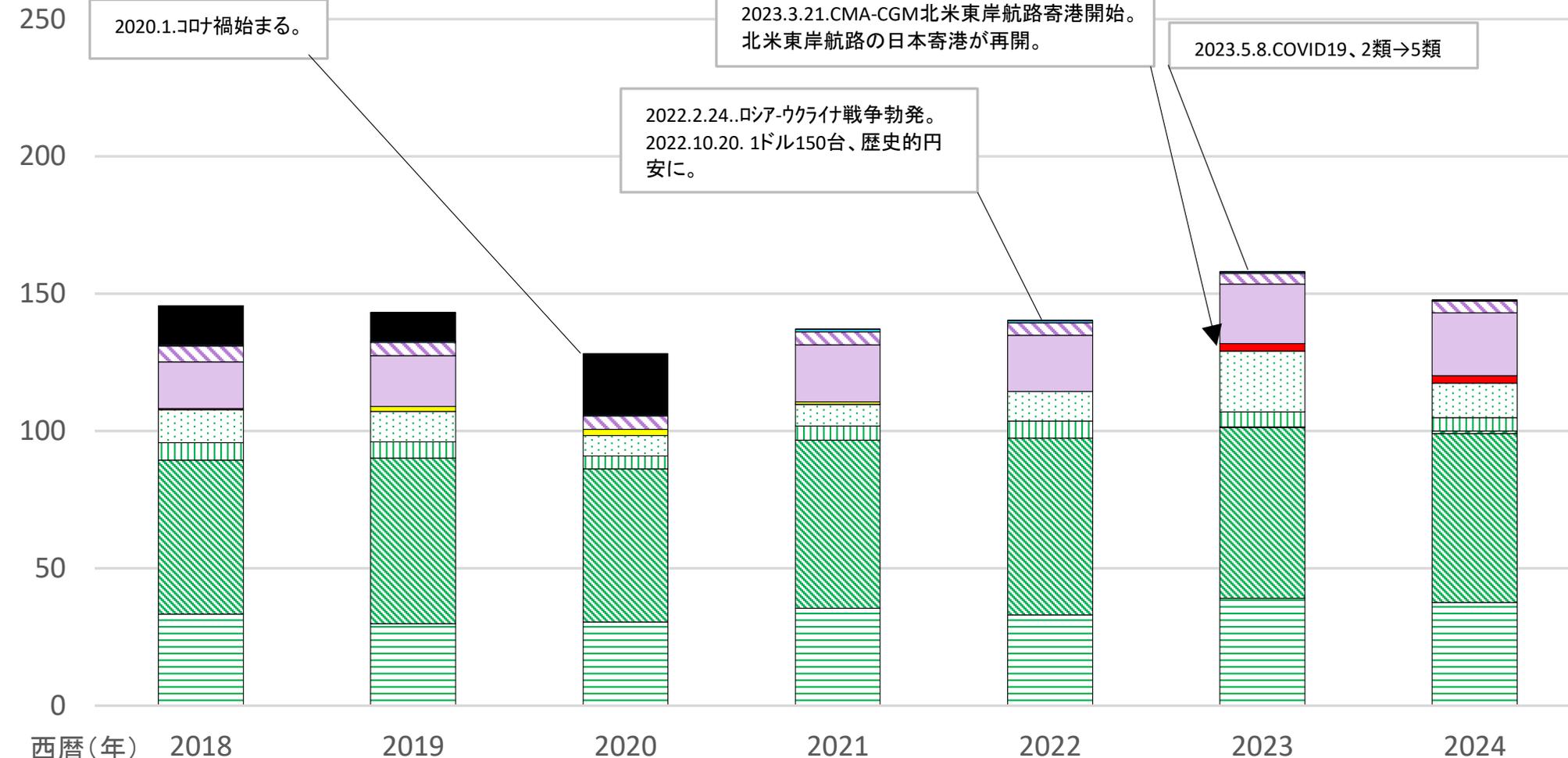
# 外貿コンテナ個数主要航路別取扱量の推移(東京港/輸入)



出典: 東京都港湾局HP

# 外貨コンテナ個数主要航路別取扱量の推移(横浜港/輸出)

個数(万TEU)



2020.1.17.コナハク禍始まる。

2023.3.21.CMA-CGM北米東岸航路寄港開始。  
北米東岸航路の日本寄港が再開。

2023.5.8.COVID19、2類→5類

2022.2.24..ロシア-ウクライナ戦争勃発。  
2022.10.20. 1ドル150台、歴史的円安に。

中国(香港含む)

韓国

ヨーロッパ・地中海

ナホトカ

東南アジア

北米西岸(メキシコ含む)

南米

その他

印パ、ペルシャ、ベンガル

北米東岸

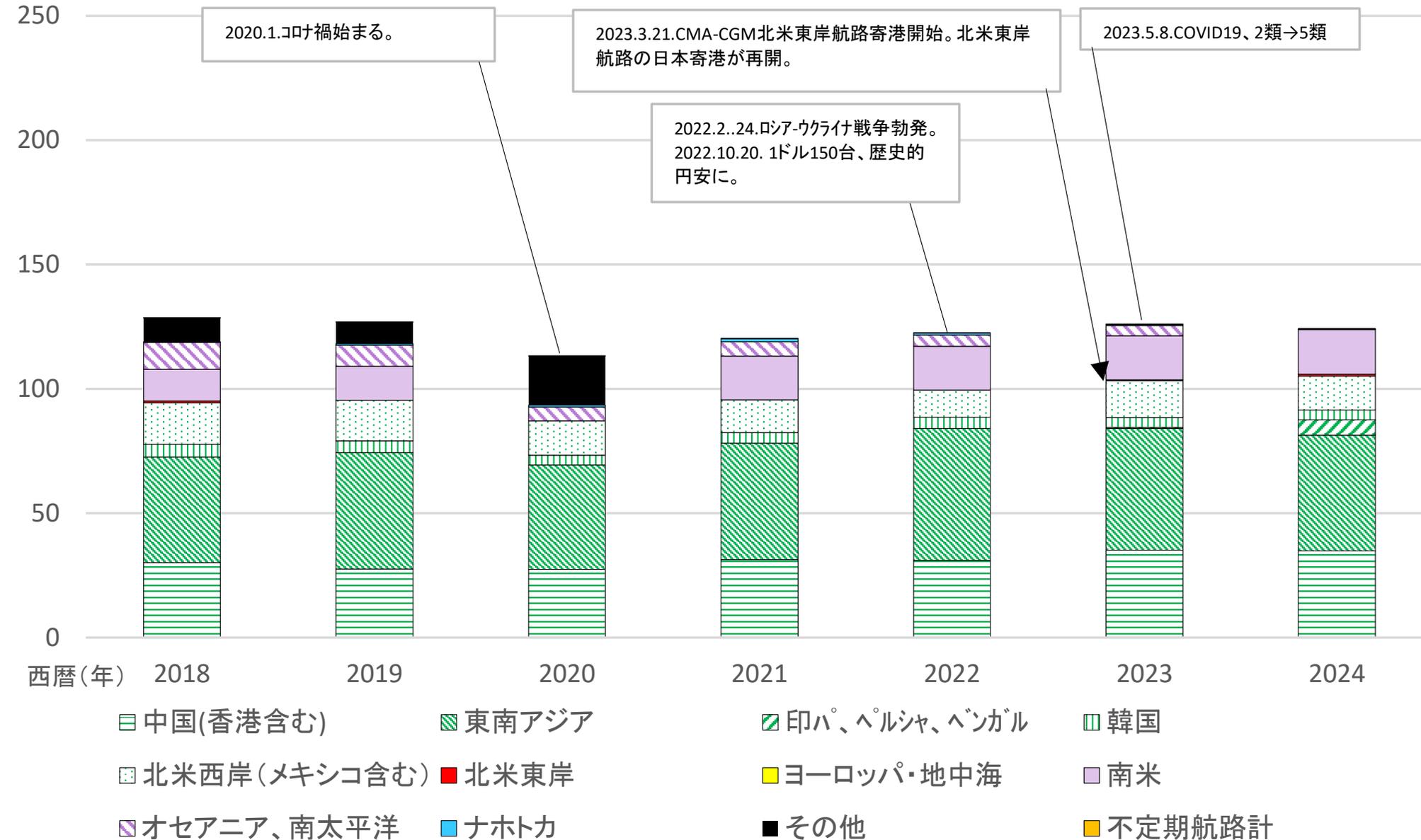
オセアニア、南太平洋

不定期航路計

出典:横浜市HP

# 外貨コンテナ個数主要航路別取扱量の推移(横浜港/輸入)

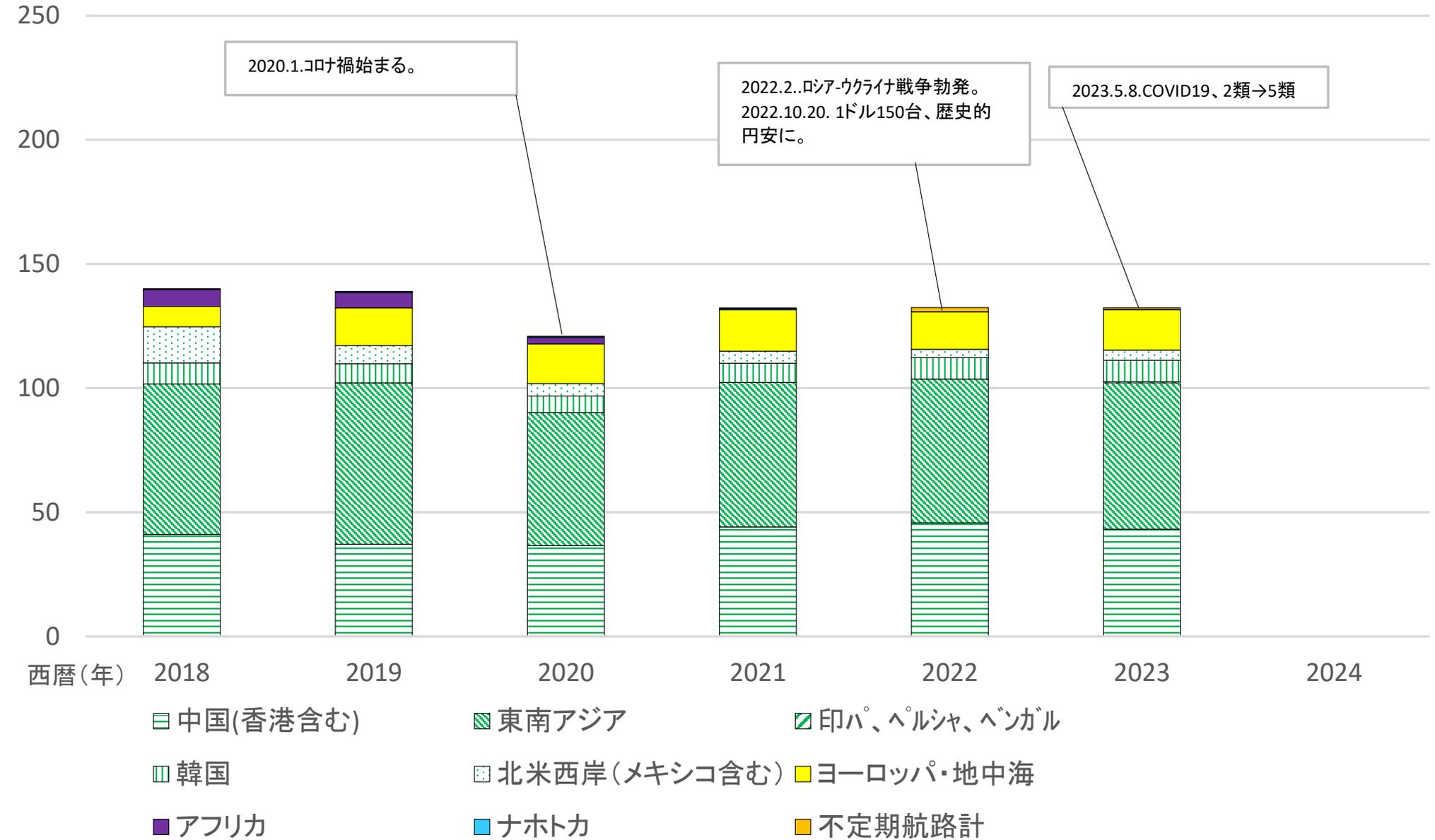
個数(万TEU)



出典: 横浜市HP

# 外貿コンテナ個数主要航路別取扱量の推移(名古屋港/輸出)

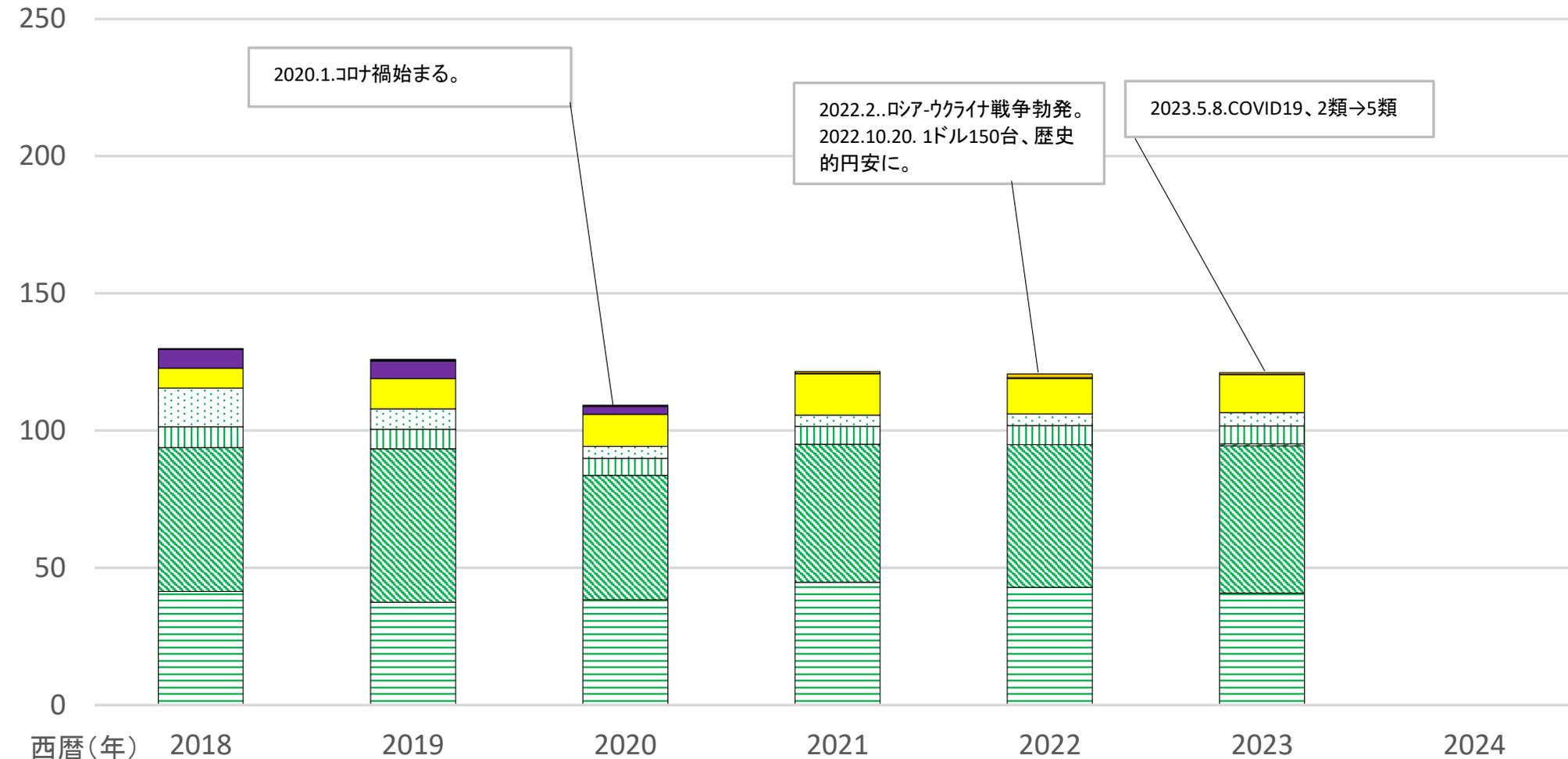
個数(万TEU)



出典:名古屋港管理組合HP

# 外貿コンテナ個数主要航路別取扱量の推移(名古屋港/輸入)

個数(万TEU)



2020.1.1コロナ禍始まる。

2022.2.ロシア-ウクライナ戦争勃発。  
2022.10.20. 1ドル150台、歴史的円安に。

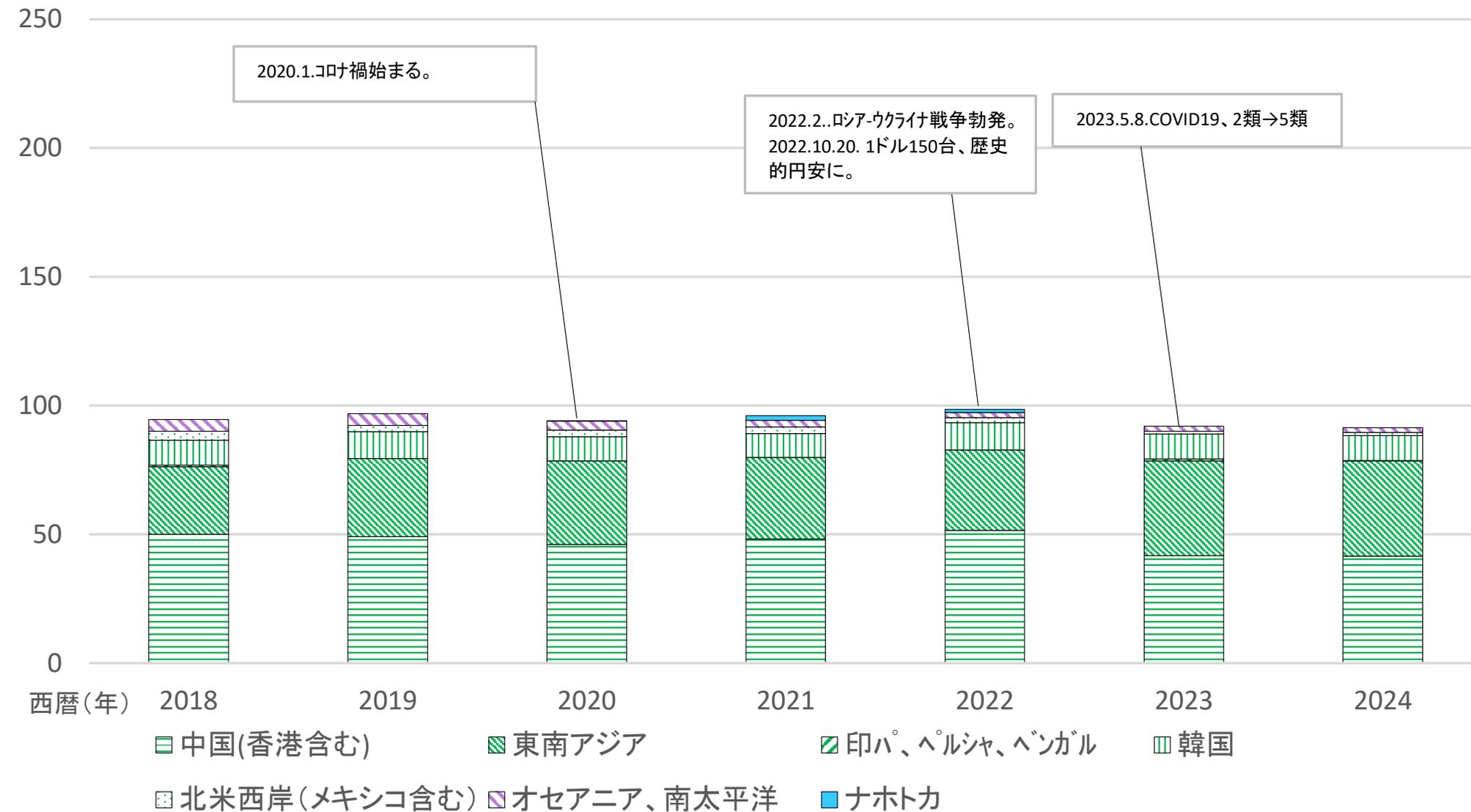
2023.5.8.COVID19、2類→5類

- 中国(香港含む)
- 東南アジア
- 印パ、ペルシャ、ベンガル
- 韓国
- 北米西岸(メキシコ含む)
- ヨーロッパ・地中海
- アフリカ
- ナホトカ
- 不定期航路計

出典:名古屋港管理組合HP

# 外貿コンテナ個数主要航路別取扱量の推移(大阪港/輸出)

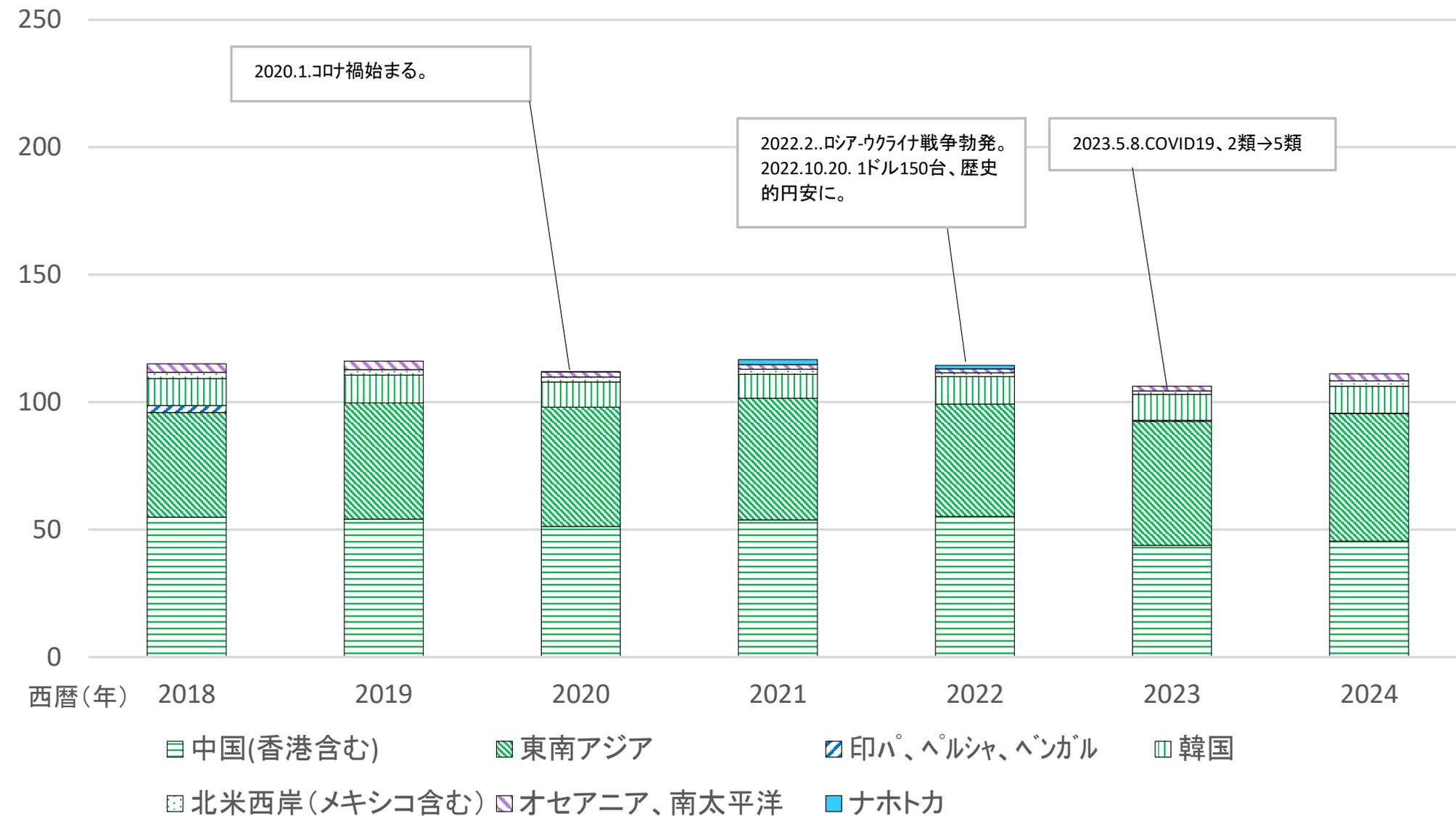
個数(万TEU)



出典:大阪府HP

# 外貿コンテナ個数主要航路別取扱量の推移(大阪港/輸入)

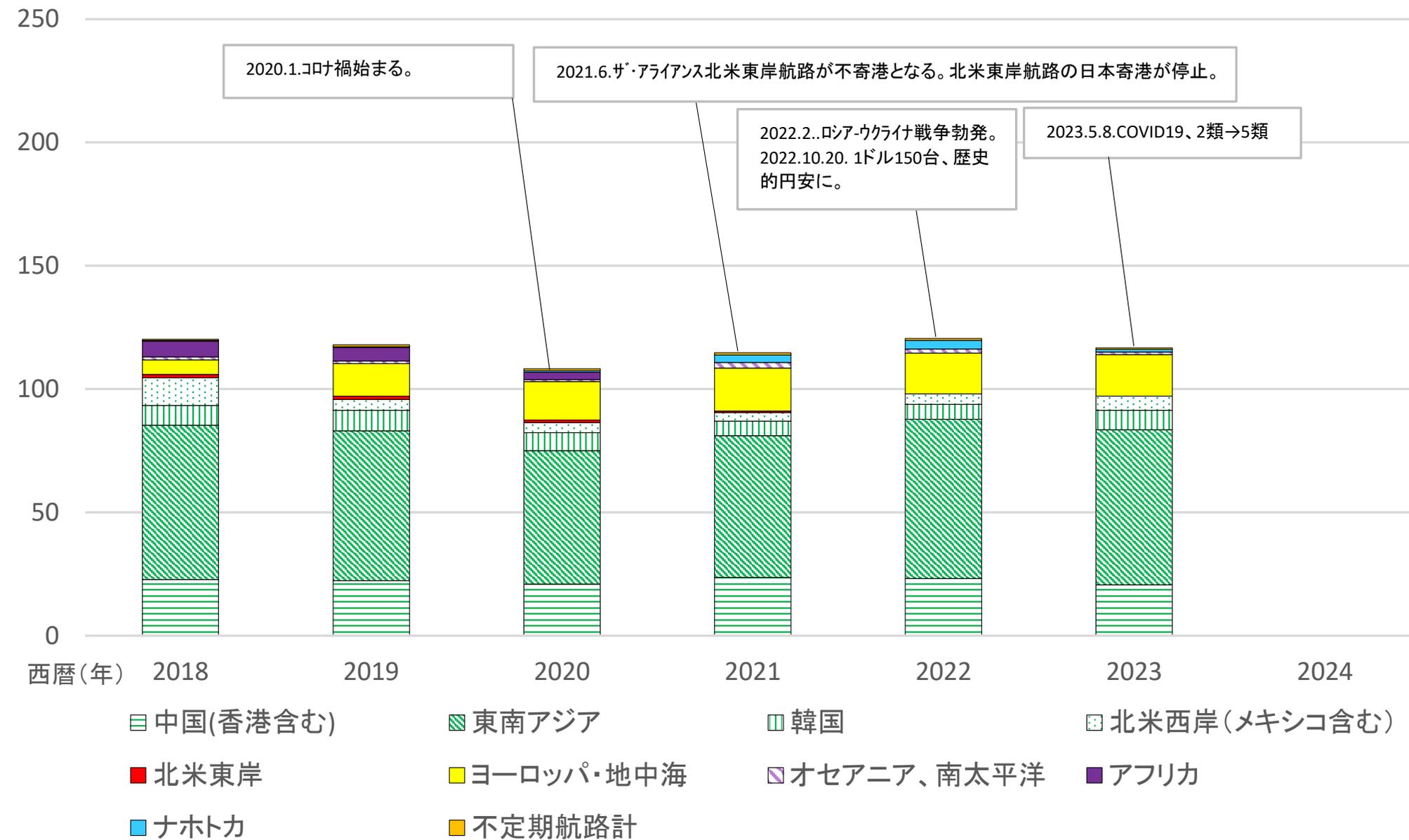
個数(万TEU)



出典: 大阪市HP

# 外貿コンテナ個数主要航路別取扱量の推移(神戸港/輸出)

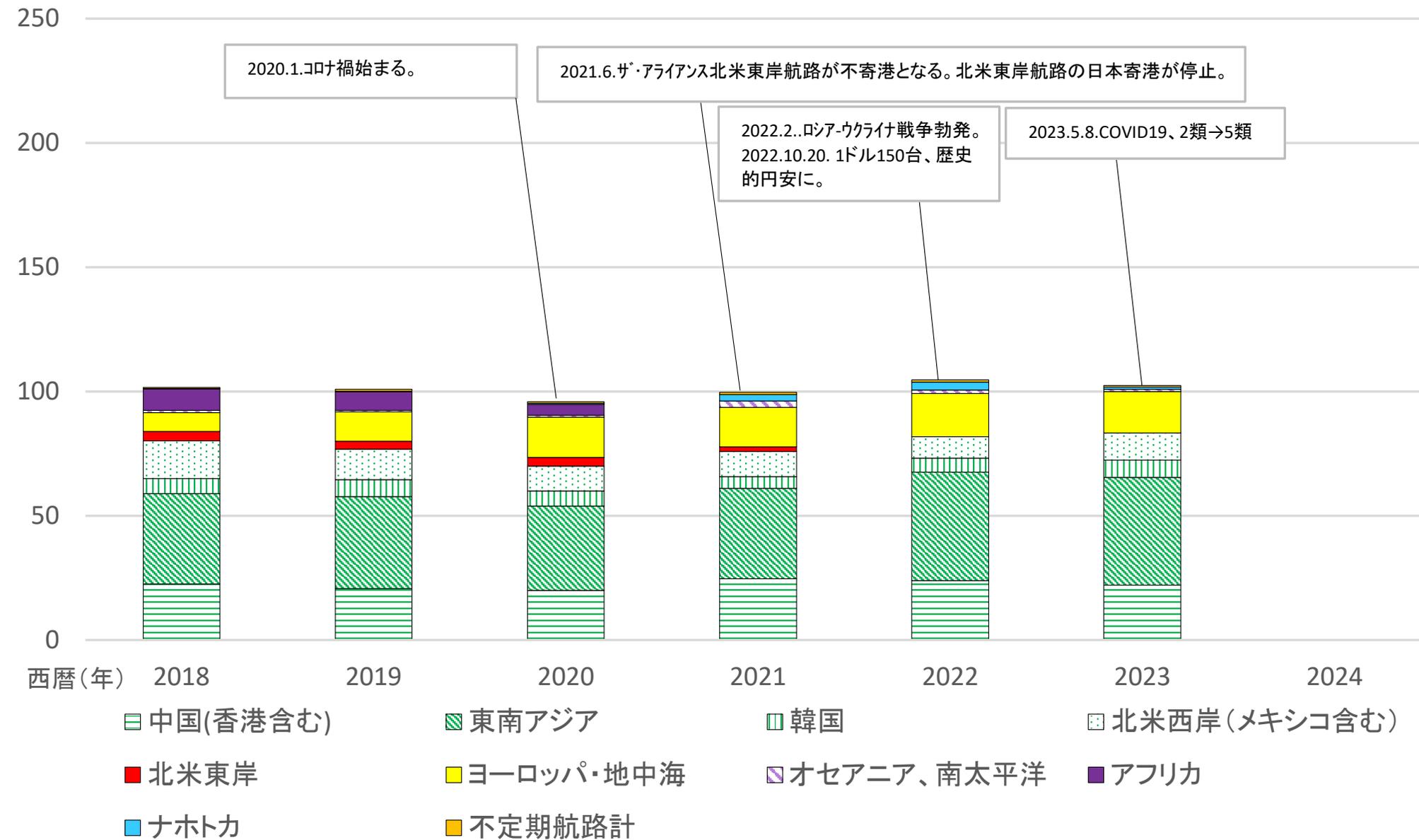
個数(万TEU)



出典:神戸市HP

# 外貿コンテナ個数主要航路別取扱量の推移(神戸港/輸入)

個数(万TEU)



出典:神戸市HP